

FAUTRAS

ANVÄNDARHANDBOK

MODELL: _____ REGISTRERINGSNUMMER: _____

Dessa instruktioner är till för att ge dig bästa möjliga nytta av din hästtransport. För att garantera användning på ett säkert och korrekt sätt rekommenderar vi att instruktionerna har lästs av samtliga användare och att instruktionerna följs. Emellertid är dessa inte heltäckande och vid tveksamhet kontakta Fautras Skandinavien AB.

Om du säljer din Fautras ber vi dig se till att denna handbok följer med till nästa ägare.

Leveransservice utförd av: Datum:	Datum: Åtgärd:	Datum: Åtgärd:
Datum: Åtgärd:	Datum: Åtgärd:	Datum: Åtgärd:
Datum: Åtgärd:	Datum: Åtgärd:	Datum: Åtgärd:

ANVÄND OCH SKÖTT ENLIGT INSTRUKTIONERNA I DENNA HANDBOK KOMMER DIN FAUTRAS GE DIG MÅNGA PROBLEMFRIA ÅR. TVEKA INTE ATT TA KONTAKT MED FAUTRAS SKANDINAVIEN AB OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR.

Följande punkter är viktiga för att kunna dra ditt släp på ett säkert sätt:

Använd alltid en godkänd dragkrok

Följ alltid anvisningarna på bilens registreringsbevis rörande totalvikt

Överskrid aldrig släpets lastkapacitet

Överskrid inte fartgränserna

Kontrollera däcktryck före varje resa

Kontrollera hjulbultarna efter de första 50 km samt de första resorna efter att du skiftat hjul

Kontrollera all belysning före varje resa

Använd alltid säkerhetswiren

Dra alltid åt handbromsen eller blockera hjulen när Du parkerar. Om släpet ska stå under en längre tid eller om det är minusgrader ska Du aldrig använda handbromsen. Detta för att undvika att bromsklossarna fastnar i trumman.

Överskrid aldrig maximala kultrycket. KF20 & KF27 100 kg KF35 150 kg

Koppla aldrig loss släpet med hästar i transporten utom vid nödläge. Vid nödläge försäkra Dig om att stödhjulet och handbromsen är ordentligt åtdragna. Om släpet står i en sluttning blockera hjulen som ytterligare säkerhetsåtgärd.

HASTIGHETSBEGRÄNSNING

Alla våra släp är utrustade med hjul, däck och bromssystem i enlighet med svenska konstruktions- och användningsnormer. Högsta tillåtna hastighet i Sverige är 80 km/tim.

SÄKERHETSWIRE

Säkerhetswiren är till för att dra åt handbromsen om släpet skulle lossna från dragfordonet. Wiren går då av och måste snarast bytas för att garantera fortsatt funktion.

PÅKOPPLING 50 mm kula

1. Om möjligt bör dragfordonet och släpet stå på jämnt underlag.
2. Kontrollera säkerhetswiren. Om den är nött eller skadad, byt ut den före användandet
3. Kontrollera att kulan är ren och att handsken är väl insmord
4. Handbromsen ska vara helt åtdragen eller hjulen blockerade
5. Lyft kulhandsken medelst stödhjulet så att den blir högre än dragbilens kula
6. Backa bilen till släpet så att kulhandsken hamnar direkt över kulan Dra åt handbromsen på dragbilen.
7. Fäst säkerhetswiren som en ögla runt dragkroken
8. Lyft handtaget på kulhandsken och sänk sedan ner denna med hjälp av stödhjulet
9. Kontrollera att handsken sitter fast på kulan genom att lyfta med stödhjulet, "motveva". Korrekt kopplad lyfter då släpet dragbilen
10. Veva/lyft upp stödhjulet och ge akt på att bromsstången löper fritt
11. Koppla i el-kontakten och kontrollera att alla lampor fungerar
12. Frigör släpets handbroms eller ta bort blockeringarna från hjulen

BACKNING Alla våra släp är utrustade med automatisk backspärr.

PARKERING

OBS: När du ställer av ditt släp skall du alltid köra fram ca 30cm efter att ha backat. Det återställer den automatiska backspärren och du undviker då att däckens låst sig till nästa tillfälle.

Släp på jämn mark eller i nedförsbacke

Dra åt handbroms i dragfordon och släp eller blockera släpfordonets hjul.

Dra ur elkontakten och sätt den i hållaren.

Veva/sänk ner stödhjulet och skruva åt stödhjulet ordentligt.

Koppla loss släpet med hjälp av stödhjulet så att kulhandsken lossnar från kulan .

Koppla loss säkerhetswiren.

Släp i uppförsbacke

Dra åt handbroms i dragfordon och släp eller blockera släpfordonets hjul.

Gå tillbaka till dragfordonet och släpp handbromsen så att hela ekipaget kan rulla tillbaka några cm. Därigenom upphävs backspärrens funktion.

Dra åt handbromsen i dragfordonet igen.

Kontrollera att släpets handbroms står i vertikal position eller att hjulen är blockerade.

Dra ur elkontakten och sätt den i hållaren.

Veva/sänk ner stödhjulet och skruva åt stödhjulet ordentligt.

Koppla loss släpet med hjälp av stödhjulet så att kulhandsken lossnar från kulan.

Koppla loss säkerhetswiren.

VIKTIGT- Ta aldrig bort säkerhetswiren innan du har kopplat loss släpet.

När släpet inte används under längre perioder eller då det är minusgrader ska du inte använda bromsen utan blockera hjulen istället och detta för att undvika att bromsbeläggen fastnar i bromstrumman.

Rekommenderat däcktryck

175/70R13 2,5-2,8 bar

185/70R13 2,8-3,2 bar

185/75R14 3,8-4,5 bar

185R14 3,8-4,5 bar

195R14 3,8-4,5 bar

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Notera; Brist på regelbunden bromsjustering leder till slitage av påskjutsbromsen. Bromsarna skall justeras efter 12månader från leveransdatum.

Hjulbultarna bör kontrolleras efter de första 50 km och därefter före varje användning. Hjulbultarna bör dras till 100-140 Nm.

Bromsvajrar skall omedelbart bytas vid skada eller slitage. Rekommenderat är att byta dessa vid 36månader vid normalt användande.

Hjullagren är förseglade och behöver inte smörjas. OBS gäller endast PROVAN och JMS. Alla modeller med totalvikt över 2000kg ska smörjas och framförallt kontrolleras regelbundet. Första kontrollen skall göras efter 12månader. Smörjning ej nödvändig vid detta tillfälle men hittar man vatten i lagret skall man omedelbart kontakta Fautras Skandinavien AB.

Alla delar i bromssystemet bör smörjas regelbundet.

Kulhandske och stödhjul bör kontrolleras regelbundet och slitna delar bytas ut. Säkerhetsbommar och stödhjulsaxel med skruv fettas in var 6:e månad.

Rengör och fetta in "koppen" på kulhandsken varje månad.

PÅSKJUTSBROMSTEST

Dra åt handbromsen

Skjut in kulhandsken och påskjutsbromsen så långt det går. Denna ska sedan automatiskt gradvis glida ut igen.

Stannar den kvar eller skjuter ut direkt bör auktoriserad serviceman snarast kontaktas.

GALVANISERING

Som ett led i det normala åldrandet täcks galvaniserade ytor av ett lager oxid. Detta skyddar zinken och det underliggande stålet från vidare korrosion. Ytans utseende kan variera från blank silver till matt grå. Vägsaltet kan förändra utseendet på nygalvaniserade ytor från grått eller svart med vita eller gråa inslag. Detta påverkar inte rostskyddet.

GARANTI GOLV

Golvskivan består av en oförstörbar 18mm "plast"-skiva (polytylen).

Denna skiva har livstidsgaranti mot röta. Garantin följer vagnen och gäller endast svensksålda vagnar.

Observera att gummimattan inte ingår i denna garanti.

FABRIKSGARANTI

Fautras lämnar 8 års chassigaranti och 3 års garanti mot konstruktionsfel.

Garantiätagandet gäller ej:

- skador som beror på yttre åverkan eller otillräcklig vård
- skador som beror på att de inte åtgärdats i tid och enligt tillverkarens anvisningar
- totalvikten överskridits
- normala förbrukningsdelar som t ex bromsbackar

REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar efter att felet upptäckts eller borde ha upptäckts.

Vi på Fautras Skandinavien AB har högt ställda krav på oss själva och vill att du som kund hos oss skall känna dig 100% nöjd med ditt val av hästtransport.

Därför vill vi du kontaktar oss om det är något ni inte är nöjda med för att kanske lösa detta även om det har passerat gränsen för garantitiden.

Tack för att Ni valde Fautras!

Kontakta oss

Fautras Skandinavien AB
Tumbo 17 Kvicksund

016-741 83

info@fautras.se

Besök oss på vår webbplats
www.fautras.se

FAUTRAS